

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
23. Dezember 2004 (23.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/110861 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B64C 3/48**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001191

(22) Internationales Anmeldedatum:  
7. Juni 2004 (07.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 25 950.3 7. Juni 2003 (07.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): AIRBUS DEUTSCHLAND GMBH [DE/DE];  
Kreetslag 10, 21129 Hamburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LONSINGER, Hans

[DE/DE]; Am Kohnenbühl 38, 89129 Langenau-Albeck  
(DE). PEREZ-SANCHEZ, Juan [ES/DE]; Am Gries 22,  
83620 Feldkirchen-Westerham (DE).

(74) Anwalt: HANSMANN, Dierk; Jessenstrasse 4, 22767  
Hamburg (DE).

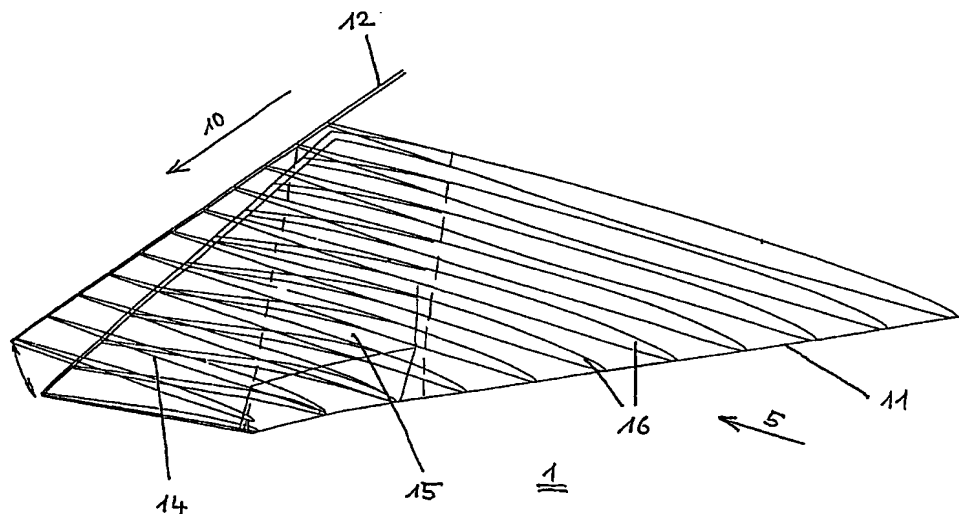
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WING, ESPECIALLY A CARRIER WING OF AN AEROPLANE, HAVING AN ADAPTABLE PROFILE

(54) Bezeichnung: FLÜGEL, INSBESONDERE TRAGFLÜGEL EINES FLUGZEUGS, MIT VERÄNDERBAREM PROFIL



(57) Abstract: The invention relates to a wing, especially the carrier wing of an aeroplane, said wing having an adaptable profile that extends in the wing chord direction (5) running essentially in the direction of flow, and in the wingspan direction (10), perpendicularly to the wing chord direction. The inventive wing comprises a first coating (55a) and a second coating (55b) opposite said first coating, in addition to a front edge region (11) and a rear edge region (12) in terms of the wing chord direction (5), and a wing tip region (14) at the end of the wing (1) in terms of the wingspan direction (10). According to the invention, a flexible region (15) arranged close to the end of the wing enables the profile of the wing tip region (14) to be adjusted in a direction containing both a component in the wing chord direction (5) and a component in the wingspan direction (10).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/110861 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

---

**(57) Zusammenfassung:** Es wird ein Flügel, insbesondere Tragflügel eines Flugzeugs, mit veränderbarem Profil, der sich in im wesentlichen in Strömungsrichtung verlaufender Flügeltiefenrichtung (5) und quer dazu in Spannweitenrichtung (10) erstreckt und eine erste Beplankung (55a) und eine dieser gegenüberliegende zweite Beplankung (55b) aufweist und bezüglich der Flügeltiefenrichtung (5) einen Vorderkantenbereich (11) und einen Hinterkantenbereich (12) sowie bezüglich der Spannweitenrichtung (10) am Ende des Flügels (1) einen Flügelspitzenbereich (14) aufweist, beschrieben. Erfindungsgemäß ist ein nahe dem Flügelende angeordneter flexibler Bereich (15) vorgesehen, durch den das Profil des Flügelspitzenbereichs (14) in einer Richtung verstellbar ist, die sowohl eine Komponente in Flügeltiefenrichtung (5) als auch eine Komponente in Spannweitenrichtung (10) enthält.